

Сергей РОГОВ

ИСТОРИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ АВТОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В ОРГАНАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ РФ (на примере пограничных органов)

В статье определены основные положения технического обеспечения и одного из его видов – автотехнического обеспечения. Автор исследует различные периоды развития автотехнического обеспечения в пограничных органах Российской Федерации, при этом освещает малоизученные вопросы обеспечения пограничной безопасности.

The main principles of technical provision and of one of its types – auto-technical providing are defined. The author analyses the periods of development of auto-technical providing in boundary bodies of the Russian Federation and illustrates low-studied questions of ensuring boundary safety.

Ключевые слова:

техническое обеспечение, пограничные органы, автомобильное обеспечение, национальная безопасность; technical providing, boundary bodies, automobile providing, national security.

В Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 г.¹ указано, что одним из условий обеспечения национальной безопасности является надежная защита и охрана государственной границы Российской Федерации. При этом негативное влияние на обеспечение надежной защиты и охраны государственной границы РФ оказывает недостаточный уровень развития пограничной инфраструктуры и технической оснащенности пограничных органов. Автор акцентирует внимание на том, что от состояния технопарка, а также от уровня подготовки личного состава в значительной степени зависит выполнение поставленных задач по охране государственной границы, его качество и сроки.

Техническая оснащенность, помимо поставки современной техники, включает ее обеспечение, а также поддержание в состоянии боеготовности. Как отмечают некоторые авторы, техническое обеспечение в пограничных органах – это комплекс мероприятий, направленных на обеспечение пограничных органов вооружением и военной техникой, боеприпасами и военно-техническим имуществом, их высокой эффективности и безотказности, на быстрое восстановление и возвращение в строй при повреждениях². Основная цель такого обеспечения – своевременное техническое обслуживание, ремонт и эвакуация машин, обеспечение надежной работы, быстрого восстановления и технически правильной их эксплуатации.

В пограничных органах существуют следующие виды автомобильной техники:

- колесные машины (автомобили многоцелевого и общего назначения, колесные тягачи и транспортеры, многоосные специальные колесные шасси и многоосные тяжелые колесные тягачи);
- гусеничные машины (гусеничные тягачи), транспортеры-тягачи и транспортеры;
- тракторы;

РОГОВ

Сергей

Федорович –

адъюнкт Военного
университета

Министерства

обороны РФ

¹ Указ Президента РФ от 12.05.2009 № 537 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года» // СЗ РФ, 2009, № 20, ст. 2444.

² Стрельцов В.А., Усачев А.Б, Худкин В.П. Организация эксплуатации автомобильной техники в пограничных органах ФСБ России. – М. : МПИ ФСБ России, 2010, с. 6.

– базовые колесные и гусеничные шасси, используемые для установки (монтажа) вооружения и других видов техники;

– прицепы и полуприцепы транспортные и используемые под установку (монтаж) вооружения и техники;

– средства технического обслуживания, эвакуации и ремонта автомобильной техники, смонтированные на колесных и гусеничных шасси или на прицепах (полуприцепах);

– снегоходы и прицепы к ним;

– мопеды, велосипеды, мотороллеры.

Автор выделяет 4 периода развития автотехнического обеспечения в пограничных органах: довоенный (1910–1941 гг.); военный (1941–1945 гг.); послевоенный (1945–2003 гг.); современный (с 2003 г. по н.в.).

Такая классификация связана с тем, что использование автомобильной техники берет свое начало с 1910 г., когда появляются первые автомобили. Однако развиваться это направление начинает только в ходе Великой Отечественной войны, когда стало понятно, что использование устаревшей техники негативно влияет на военные действия и результаты сражений. В дальнейшем происходит небольшой спад (послевоенное время), а в нулевых годах, когда охрана государственной границы вновь становится приоритетным направлением, происходит новый подъем данного направления.

1. Довоенный период (1910–1941 гг.). Использование автомобильной техники в пограничных войсках (как и во всей русской армии) берет свое начало в 1910 г. К 1914 г. автомобильный парк насчитывал 711 автомобилей, а к концу Первой мировой войны – свыше 10 тыс. ед. Для сравнения, французская армия к началу войны насчитывала только 170 автомобилей, а к 1918 г. – 96 тыс. ед.

Россия не имела своей автомобильной промышленности. Производство отечественного автомобилестроения началось в Советском Союзе только в начале 1930-х гг. До этого использовались зарубежные автомобили производства Германии¹. В 1930 г. промышленное производство автомобилей в стране составило 4 000 ед. в год, а в 1938 г. – 211 тыс. ед. В 1937 г. Советский Союз обогнал по производству грузовых авто-

мобилей такие ведущие индустриальные страны, как Англия, Франция и Германия.

По мере возрастания экономических возможностей страны автомобильная техника внедрялась в пограничные войска и оказывала влияние на способы действий войск по охране границы. В 1923 г. в Западном пограничном округе каждый пограничный отряд имел по одному автомобилю. В 1930 г. пограничные отряды западного направления имели по 9 автомобилей, но основным способом передвижения личного состава оставались лошади, число которых в пограничном отряде составляло до 200 ед. и более.

2. Военный период (1941–1945 гг.). Начало войны показало, что используемая автомобильная техника устарела и не может на равных противостоять технике противника. Особенно это ощущалось на границе, где военнослужащие первыми приняли бой. В Вооруженных силах СССР имелось в наличии всего 280 тыс. единиц автомобильной техники, при этом на пограничные войска приходилось лишь 7%. Основу составляли грузовые автомобили ГАЗ-АА («полупторка») и ЗИС-5 («трехтонка»). В первые месяцы войны на фронтах не было даже армейского штабного автомобиля (его роль выполнял обычный легковой ГАЗ М1). К концу 1941 г. им стал ГАЗ-64 (было выпущено всего 686 шт.), а в 1942 г. начали поступать первые ГАЗ-67².

Времени на разработку нового типа автомобильной техники не было, поэтому состав военной автомобильной техники пополнялся из-за рубежа. Например, использовались американские автомобили типа *Wyllis MB*, *Ford GP*, *Bentam*. В дальнейшем стали использоваться машины *Dodge WC-51*, которые получили неофициальное имя «три четверти» за грузоподъемность в 750 кг.

Советскую пограничную автотехнику представлял ГАЗ-АА, но в 1941 г. немецкими войсками был уничтожен основной завод, выпускающий данный автомобиль. Поэтому уже к 1942 г. был заключен договор о ленд-лизе, по которому в СССР было поставлено 100 тыс. автомобилей *Studebaker US6*. Производство ГАЗ-АА при этом не было свернуто, но автомобили могли поставяться с одной фарой и деревянной кабиной, т.к. деталей не хватало.

¹ История становления и развития военной автомобильной техники в России // <http://www.istoria-auto.ru/voennaya-avtomobilnaya-texnika.html> (дата обращения 15.01.2013).

² Там же.

3. Послевоенный период (1945–2003 гг.). После Второй мировой войны автомобильная техника изменила многовековой облик деятельности пограничных войск. Автомобиль использовался как средство связи и как транспортное средство для подвоза материальных средств, заменяя лошадиную силу. Даже сама его мощность как показатель эффективности длительное время измерялась в лошадиных силах.

4. Современный период (с 2003 г. по н.в.). В 2003 г. пограничные войска вошли в состав ФСБ России, что, несомненно, сильно повлияло на техническое обеспечение данного подразделения. Была принята Концепция реализации государственной политики в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации¹, определяющая в т.ч. вопросы технического обеспечения. Изменение способов охраны государственной границы, сложная обстановка в Северо-Кавказском регионе, на российско-казахстанском и западном участках государственной границы потребовали замены автомобильной техники и укомплектования современной техникой вновь формируемых подразделений пограничных органов, а также значительного числа автомобилей для несения патрульной службы.

К автомобильной технике стали применяться новые требования:

– повышение мобильности и снижение массогабаритных характеристик бронетанковой техники, обеспечение транспортной проходимости до 5–7 чел. с легким стрелковым вооружением, снижение затрат на ее содержание и техническое обслуживание;

– принятие на вооружение легкобронированных автомобилей для замены БТР и БМП;

– оптимизация парка автомашин; выбор перспективных, преимущественно отечественного производства, образцов модифицированных многоцелевых автомобилей общего применения (в т.ч. повышенной проходимости), снегоходов; создание путем их модернизации служебных специальных машин на серийно выпускаемых шасси для различных подразделений, охраняющих границу; выбор и принятие на вооружение патрульного автомобиля для

подразделений границы и легковых автомобилей повышенной комфортности и безопасности среднего и бизнес-класса для руководителей пограничных управлений.

Все это положительно повлияло на укомплектование пограничных органов техническими средствами. В настоящее время пограничные органы имеют в своем составе многоцелевые колесные машины самого различного предназначения.

Круг решаемых пограничными органами задач по охране и защите государственной границы с использованием автомобильной техники крайне обширен. Автомобиль является средством передвижения и маневра подразделений, частей и соединений при несении пограничной службы, ведении пограничного поиска, действиях по отражению вооруженных вторжений, ведении пограничных операций и т.д. Автомобиль является средством передвижения и маневра подразделений, частей и соединений при несении пограничной службы, ведении пограничного поиска, действиях по отражению вооруженных вторжений, ведении пограничных операций и т.д. Автомобиль обеспечивает подвижность пунктов управления и связи, является важнейшим техническим средством при решении задач боевого, тылового, морально-психологического и технического обеспечения. Автомобиль служит средством передвижения многочисленных видов радиолокационного и прожекторного вооружения. На базе автомобилей создано многочисленное семейство специальных машин, используемых пограничными нарядами для автономного несения пограничной службы (до 10 суток). Надежная охрана государственной границы в особых физико-географических условиях обеспечивается снего- и болотоходными плавающими машинами и снегоходными средствами. Автомобильная техника входит в состав всех видов структур пограничных органов и всех видов обеспечения оперативно-служебной деятельности. Ее численность в настоящее время составляет около 14 тыс. ед.

В целом, необходимо отметить, что охрана государственной границы является приоритетной задачей для любого государства, в т.ч. и для России. Использование технических средств – необходимая мера, которая в полной мере влияет на конечный результат при обеспечении безопасности государства.

¹ Распоряжение Правительства РФ от 11.09.2008 № 1309-р «О Концепции реализации государственной политики в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации» // СЗ РФ, 2008, № 38, ст. 4334.